

<u>Pasūtītājs:</u> <u>Atbildīgais projektētājs:</u> <u>Pasūtījuma numurs:</u>	<p align="center"> AS “Rēzeknes Siltumtikli” Reģ. Nr. 40003215480 Adrese: Rīgas iela 1, Rēzekne, LV-4601 Tālr. 64625133 Anatolijs Kuibarovs p. k. 100757-10402 Adrese: Rušonu iela, 24/1 – 29, Rīga, LV-1057 tālr. 29531157 </p> <p align="center">2/2019</p>
Būvprojekta nosaukums Būvprojektēšanas stadija Būvprojekta daļas Sējuma Nr./sējuma skaits Sējuma ietvertās daļas marka Būvprojekta vadītājs	<p align="center"> Pievedceļu Nr. 84 un Nr. 85 atjaunošana Viļakas ielā 5B, Rēzeknē </p> <p align="center"> Būvprojekts </p> <p align="center"> Vispārīga, Sliežu ceļi, Elektroapgāde, Ekonomiskas, Darbu organizācijas </p> <p align="center"> I / 1 </p> <p align="center"> GI, SC, ELT, BA, DOP </p> <p align="right"> A. Kuibarovs sert.Nr. 3-0011 </p>
<p align="center">Rīga 2019. g.</p>	

Būvprojekta SASTĀVS

1. sējums

Vispārīga daļa (GI)

Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli

1. sējums

Sliežu ceļa daļa (SC)

1. sējums

Elektroapgādes daļa (ELT)

1. sējums

Ekonomiskās daļa (BA)

1. sējums

Darbu organizācijas daļa (DOP)

Būvprojekta SATURS

	lpp
Titullapa _____	1
Būvprojekta sastāvs _____	2
Būvprojekta saturs _____	3-4
I. Vispārīga daļa (GI) _____	5
1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli:	5
1.1 Uzņēmuma līgums Nr. 2/2019 no 23.05.2019 _____	6-9
1.2. Zemes grāmatu apliecība _____	10
1.3. Projektējamā objekta atrašanās vieta _____	11
1.4. Rēzeknes II dzelzceļa stacijas shēmas fragments _____	12
1.5. Topogrāfiskais plāns M 1:500 _____	13
1.6. Projektēšanas uzdevums no 10.10.2018. _____	14
1.7. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija Būvatļauja Nr. LV0220181085 no 19.09.2018. _____	15-17
1.8. VAS "Latvijas dzelzceļš". Tehniskie noteikumi Nr. DTG-6.4.12./88-2018 no 30.07.2018. _____	18-19
1.9. Tehniskie nosacījumi objekta elektroapgādes projektēšanai. Nr. 01/11-416 no 11.07.2019. _____	20
1.10 Rēzeknes pilsētas dome. Pilsētas saimniecības pārvalde. Tehniskie noteikumi Nr. 5.4/19/770 no 18.07.2019. _____	21
1.11. VAS "Latvijas dzelzceļš". Vēstule Nr. DTG-6.4.1/121-2019 no 16.07.2019. _____	22
1.12. Pilnvara _____	23
1.13. Projektētāja būvspeciālista civiltiesiskās atbildīgas obligātās apdrošināšanas polise _____	24
1.14. Sertifikāti _____	25-28
2. Ģeotehniskās izpētes pārskats _____	29-38
II. Sliežu ceļa daļa (SC) _____	39
2.1. Paskaidrojuma raksts _____	40-44
2.2. Rasējumi _____	45
SC-1 Vispārīgie rādītāji _____	46
SC-2 Sliežu ceļa plāns _____	47
SC-3 Sliežu ceļa garenprofils _____	48
SC-4 Sliežu ceļa šķersprofili _____	49
SC-5 Strupceļa atbalsta konstrukcija _____	50
III Elektroapgādes daļa (ELT) _____	51
3.1. Skaidrojošs apraksts _____	52-65
3.2. Rasējumi _____	66
ELT-1 Vispārīgie rādītāji _____	67
ELT-2 0.4 kV elektroapgādes shēma _____	68
ELT-3 0.4 kV ārējo elektrotīklu plāns _____	69
ELT-4 Griezumi _____	70
ELT-5 Apgaismojuma aprēķins _____	71

IV.	Ekonomiskās daļa (BA)	72
4.1.	Būvdarbu apjomi	73-76
V.	Darbu organizācijas daļa (DOP)	77
5.1.	Darbu organizācijas projekts	78-79

Vispārīga daļa

Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli

1.3. Projektējamā objekta atrašanas vieta



Sliežu ceļa daļa

Paskaidrojuma raksts

SATURS

	lpp
1. Ievads un izejas dati	42
2. Dzelzceļa pievedceļu apkalpošanas tehnoloģija	42
2.1. Vispārīgie dati	42
2.2. Projekta risinājumi	42
2.3. Vagonu padošanas un novākšanas kārtība	42-43
2.4. Satiksmes drošības un drošības tehniskas pasākumi	43
3. Sliežu ceļi	43
3.1. Esošais stāvoklis	43
3.2. Projekta pamatrisinājumi	44
3.3. Galvenie materiāli un normas	44

1. Ievads un izejas dati.

“Pievedceļi Nr.84 un Nr.85 atjaunošana Viļakas iela 5B, Rēzeknē” būvprojekts izstrādāts, pamatojoties uz AS “Rēzeknes Siltumtīkli” projektēšanas uzdevumu no 10.10.2018., Valsts dzelzceļa tehnikās inspekcijas būvatļauju Nr. LV0220181085 no 19.09.2018. un atbilstoši LR spēka esošajiem būvnormatīvu un LR likumdošanas aktiem:

- Būvniecības likums
- MK 19. 08. 2014. g. noteikumi Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi”
- MK 02. 01. 2014. g. noteikumi Nr. 530 “Dzelzceļa būvnoteikumi”
- MK 03. 08. 2010. g. noteikumi Nr. 724 “Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi”
- LVS 282 “Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti”

un citām nozares spēkā esošo normatīvo dokumentu prasībām.

Projektēšana veikta pamatojoties uz SIA “Metrum” izsniegtos topogrāfisko plānu, kas sastādīti 2019. g. janvārī.

2. Dzelzceļa pievedceļa apkalpošanas tehnoloģija.

2.1. Vispārīgie dati.

Pievedceļu plānotais dzelzceļa transporta kravu apgrozījums sastāda apmēram 300 tūks. tonnu gadā. Kravas nosaukums – berama un metāla krava. Vidējais diennakts apgrozījums pie vidējas statiskās slodzēs ($P_{st} = 54 \text{ t/vag.}$) un kravu pienākšanas nevienmērīguma koeficienta uz kravu pienākšanas staciju ($K_{nev} = 1.15$) var sastādīt apmēram 17 vagoni. Kravu pienākšana plānota pusvagonos, kravu izkraušanai no vagoniem tiks pielietota mobilā tehnika.

2.2. Projekta risinājumi.

Lai apgūtu plānoto kravu apgrozījumu paredzēta iekraušanas – izkraušanas pievedceļu Nr. 84 un Nr. 85 atjaunošana ar lietderīgo garumu 110 m, ņemot vērā vidējo diennakts pienākošo vagonu nostādīšanu vienlaicīgi 7 pusvagoni uz katru pievedceļu.

Manevru rajona apgaismojums nodrošināts no projektējamam teritorijas elektroapgādes iekārtām atbilstoši normām.

Pievedceļi Nr. 84 un Nr. 85 piekļaujas pie pievedceļa Nr. 52 (lietotais SIA “Rēzeknes gaļas kombināts”), kurš atrodas VAS “Latvijas dzelzceļš” Ceļu distances īpašumā.

Pievedceļu robeža ir pārmijas Nr. 170^a kontrolstabiņš. Pārmija Nr. 170^a ir necentralizēta un aprīkota ar neapgaismotās rādītājiem.

Vagonu ierakšanai un izkraušanai uz pievedceļu tiek izmantots 110 m garš pievedceļu iecirknis. Iekraušanas un izkraušanas iecirkņa ietilpība ir 7 nosatītie vagonu (28 asis).

Iekraušanas – izkraušanas operāciju organizēšanai paredzēts pielietot mobilos autoiekrāvējus ar nomaināmām izkraušanas palīgierīcēm.

2.3. Vagonu padošanas un novākšanas kārtība.

Uz pievedceļu manevru darbu vada dzelzceļa manevru dispečers.

Manevru darbu veic ar SIA “LDz CARGO” ČME-3 sērijas manevru dīzeļlokomotīvi “LDz CARGO” Daugavpils lokomotīvu ekspluatācijas nodaļas Rēzeknes ceha dīzeļlokomotīves vadītāja (mašīnista) un VAS “Latvijas dzelzceļš” Daugavpils ekspluatācijas iecirkņa Rēzeknes stacijas vilcienu sastādītāja.

Uz pievedceļu atļauts iebraukt arī M62, M62K, M62UM, ER20CF, 2 M62, 2 M62U, 2 M62K, 2 M62UK, 2 M62UP, 2 M62UC un TEM-2 sērijas dīzeļlokomotīvēm.

Pieļaujamais ātrums visu sēriju dīzeļlokomotīvēm pa pievedceļu ir 15 km/h.

Padodot vagonus no stacijas uz pievedceļu manevru sastāva maksimālais garums nedrīkst pārsniegt 36 asis. Padeves svara norma nedrīkst pārsniegt 720 tonnas.

Manevru darba organizēšanai starp dzelzceļa manevru dispečeru, vilcienu sastādītāju un dīzeļlokomotīves vadītāju izmanto 153.00 MHz frekvences manevru radiosakarus. Vagonu padošanu no stacijas uz pievedceļu un vagonu novākšanu no pievedceļu veic visu diennaktī.

Par vagonu padošanu no stacijas uz pievedceļu vai novākšanu uz staciju Rēzeknes kravu termināla vecākais kravas pieņēmējs nosūtītais savlaicīgi informē AS

“Rēzeknes Siltumtīkli” pārstāvis. Pēc informācijas saņemšanas par vagonu padošanu vai novākšanu “Rēzeknes Siltumtīkli” pārstāvis pārtrauc iekraušanas vai izkraušanas darbus, pārliecinās, vai kraušanas mehānismi un ierīces atrodas ārpus ritošā sastāva gabarīta robežām, vai iekraušanai sagatavotās kravas sliežu ceļu tuvumā novietotas un nostiprinātas tā, lai nepārsniegtu būvju tuvinājuma gabarītu, vai uz pievedceļa nav grūžu, sniega, ledus vai citu šķēršļu, kas traucē vagonu brīvai pārvietošanai vai apdraud darbinieku personīgo drošību, pirms vagonu novākšanas – par gatavību novākšanai – par to gatavību novākšanai, nakts laikā – izslēdz apgaismojumu.

Padodot un novācot vagonus, kā arī manevru darba veikšanas laikā uz pievedceļu pārmijas pārliek vilcienu sastādītājs. Vilcienu sastādītājs pārliecinās, ka pārmijas pārliktas atbilstoši maršrutam, nostiprinātas ar aizliktni un pārmiju asmeņi cieši piegulst rāmslīdei.

Vagonu padošanu un novietošanu veic AS “Rēzeknes Siltumtīkli” pārstāvis klātbūtnē un pēc viņa norādījumiem.

Vagonu uz pievedceļu padod lokomotīvei stumjot, bet novāc – lokomotīvei velkot vagonus.

Vagonus uz pievedceļu ar bremzes korpēm nostiprina un pirms vagonu novākšanas bremzes korpes noteiktajā kārtībā izņem vilcienu sastādītājs. Vagonu nostiprina ar bremzes korpēm pirms manevru dīzeļlokomotīves atkabināšanas un bremzes korpes izņem no vagonu apakšas pēc manevru dīzeļlokomotīves piekabināšanas vagoniem. Bremzes korpes vilcienu sastādītājam vagonu nostiprināšanai izdod un saņem atpakaļ pēc to izņemšanas AS “Rēzeknes Siltumtīkli” pārstāvis. Vagonus un kravas nodod un pieņem pievedceļu ierakšanas un izkraušanas vietā.

2.4. Satiksmes drošības un drošības tehniskas pasākumi.

Manevru darbs negabarītā vietas jāveic ar sevišķu uzmanību SIA “Rēzeknes Siltumtīkli” vilcienu sastādītājam aizliegts atrāties uz vagona kāpšļa no tās puses, kurā ir negabarīts. Viena manevru darba rajona robežā atļauts strādāt tikai vienam manevru vilces līdzeklim.

Manevru darbus uz AS “Rēzeknes Siltumtīkli” pievedceļiem atļauts veikt tikai ar sastāva atstumšanu. Aizliegts veikt manevrus ar grūdieniem.

3. Sliežu celi.

3.1. Esošais stāvoklis.

Šobrīd pievedceļi Nr. 84 un Nr. 85 slēgti satiksmei un daļēji nojaukti (apmēram 30%) un sastāda no slīdes R50 tipa uz koka gulšņu, pārmijas pārvedas R50 tipa 1/6 markas, balasts – šķembas.

3.2. Projekta pamatrisinājumi.

1. Atjaunot pievedceļi Nr. 84 un Nr. 85 esošo garuma robežā.
2. Atjaunot ūdensnovadu no pievedceļu.
3. Atjaunot apgaismojumu.

3.4. Galvenie materiāli un normas.

Nr. p.k.	Nosaukums	Mērvienība	Rādītāji
1	2	3	4
1.	Pievedceļa kategorija	-	V
2.	Minimālais rādiuss	m	180
3.	Lielākais slīpuma	‰	5.6
4.	Zemes klātnes platums	m	5.8
5.	Sliežu tips	-	R65 (lietoti)
6.	Pārmijas tips, marka	-	R65 1/9 – jaunā (labā)
7.	Gulšņu tips	-	koka ar D2 tipa stiprinājumiem un dzelzbetona ar KB tipa stiprinājumiem
8.	Gulšņu epīra taisnē un līknēs ar rādiusu vairāk par 300 m un materiāls	gab./km	1600 dzelzbetona
9.	Gulšņu epīra līknēs ar rādiusu mazāk par 300 m un materiāls	gab./km	1840 koka
10.	Balasta veids	-	granīta vai akmeņu šķembas
11.	Balasta kārtā zem gulšņiem	cm	20/20
12.	Strupceļa atbalsts	-	tipveida ar balastu prizmu

Būvprojekta daļas vadītājs

A. Kuibarovs

Rasējumi

Elektroapgādes daļa

Rasējumi

Ekonomiskās daļa

Būvdarbu apjomi

SC daļa

Nr. p.k.	Nosaukums	Mērvienība	Apjoms
I.	<u>Sliežu ceļa demontāža</u>		
1.1.	Sliežu ceļa no R50 tipa sliedes uz koka gulšņu demontāža	km	0.325
1.2.	Pārmijas pārvedas R50tipa 1/6 markas demontāža	kompl.	1
II.	<u>Zemes klātne un ūdensnovadi</u>		
2.1.	Zemes klātnes izgriešana līdz 0.60 m dziļumā	m ³	500
2.2.	Zemes klātnes piebēršana ar drenējošo grunti un blīvēšana	m ³	170
2.3.	Esošo dzelzbetona teknes tīrīšana	t. m	130
2.4.	Projekta dzelzbetona teknes H-0.75 m ielikšana	t. m	15
2.5.	Novadgrāvju rakšana	t. m	220
III.	<u>Sliežu ceļa virsbūve</u>		
3.1.	Parējās sliedes ielikšana (R50/R65)	t. m	25
3.2.	Pārmijas pārvedas R65 tipa 1/9 markas ielikšana	kompl.	1
3.3.	Sliežu ceļa no R65 tipa sliedes uz koka gulšņiem ar epīru 1840 gab./km ielikšana	km	0.112
3.4.	Sliežu ceļa no R65 tipa sliedes uz dz. b. gulšņiem ar epīru 1600 gab./km ielikšana	km	0.294
3.5.	Sliežu ceļa un pārmija pārvedas balastēšana ar šķembu balastu	m ³	700
3.6.	Starpceļa aizbēršana ar šķembu fr. 8 - 12	m ³	70
3.7.	Strupceļa atbalsta uzstādīšana	gab.	2

Sastādīja

A. Kuibarovs

ELT daļa

	Darbu izmaksas		
1	Bedres rakšana un aizbēršana apgaismojuma balstam	gab.	9
2	Esošā kabeļa atrakšana un bedres (tranšejas) aizbēršana	m	4
3	Tranšejas rakšana un aizbēršana viena līdz divu kabeļu (caurules) gūldīšanai 0,7m dziļumā	m	296
4	Plastmasas caurules gūldīšana gatavā tranšejā	m	296
5	ZS kabeļa līdz 35 mm ² ievēršana caurulē	m	296
6	Tranšejas gultnes sagatavošana ar smilts pievešanu 1 kabelim	m	296
7	Kabeļa noseģšana ar smilti (1 kabelis)	m	296
8	Kabeļa brīdinājuma lentas ieklāšana	m	296
9	ZS kabeļa 3x1.5 mm ² montāža apgaismojuma balstā	m	99
10	ZS kabeļa pievienošana kabeļu sadalnei	gab.	2
11	ZS kabeļa pievienošana apgaismojuma balstam	gab.	26
12	ZS sausā kabeļa līdz 35 mm ² gala apdare	gab.	28
13	Apgaismojuma balsta betona pamata montāža gatavā bedrē	gab.	9
14	Apgaismojuma balsta montāža uz betona pamatnes	gab.	9
15	Gaismekļa ar spuldzi montāža uz balsta	gab.	9
16	Nozarošanas spaiļu komplekta ar drošinātāju montāža balstā	kompl.	9
17	Apgaismojuma vadības sadalnes montāža	kompl.	1
18	Teritorijas labiekārtošana	m ²	177.6
19	Kravas transports ar celbspēju mazāku par 1,6 t	objekts	1
20	Mehānismu izmaksas	objekts	1
21	Balstu transports	objekts	1
22	Izgāztuves pakalpojumu saņemšana	objekts	1
23	Trases nospraušana	m	296
24	Elektropārvades līnijas ģeodēziskā kontrolkartēšana	m	296
25	Tehniskās dokumentācijas izgatavošana	objekts	1
26	Apgaismojuma armatūras demontāža	gab.	7
27	Apgaismojuma balsta demontāža	gab.	7
28	Apgaismojuma balsta pamatu demontāža	gab.	7
29	ZS kabeļa demontāža	m	300
30	Esošo sistēmu demontāža un utilizācija	kompl.	1
31	Risinājumu detalizācija, darbu dokumentācija	kompl.	1
32	Stiprināmi, savienojumi, balsti, kronšteini, rāmji, iekāres utt.	kompl.	1
33	Sistēmas palaišanas un regulēšanas darbi, testēšana, izpildedokumentācija, lietošanas instrukcija	kompl.	1
34	Neparedzēti darbi	kompl.	1
35	Projektu izmaiņu saskaņošana	kompl.	1
	Materiālu izmaksas		
1	Z/spr. kabelis ar Cu dzīslām, šķ. 1.5mm ² NYY-J-3x1.5 (balstā)	m	99
2	Z/spr. kabelis ar Al dzīslām, šķ. AXPk-4x16	m	340
3	Plastmasas aizsargcaurule Ø75, lokanā	m	296
4	Kabeļa brīdinājuma lente "UZMANĪBU KABELIS"	m	296
5	Kabeļa gala apdares bez kabeļkurpēm	kompl.	28
6	Kabeļkurpes kabeļiem ar Al/Cu dzīslām, šķ. līdz 50mm ² SAL1.27	kompl.	112
7	Apgaismojuma balsta betona pamats B-60	gab.	9
8	Apgaismojuma cinkots balsts, H=8.0m, (pirms pasūtīšanas saskaņot ar pasūtītāju un projekta vadītāju)	gab.	9
9	PHILIPS BGP761 T25 1 xLED90-4S/740 DN09 (pirms pasūtīšanas saskaņot ar pasūtītāju un projekta vadītāju)	kompl.	9
10	Konsole L-veida 1.0/0.5/15 (Hv/V/leņķis) cinkota	kompl.	9

11	Nozarošanas spaiļu komplekts SV15.11 + KE 10.3 ar automātu 6A	kompl.	9
12	Balsta spaiļu komplekts	kompl.	9
13	Vadības sadalne teritorijas apgaismošanai (skatīt lapu ELT-2)	kompl.	1
14	Elektrods zemējuma, cinkots tērauds ar iespēju pagarināt, d=16 mm, 1.5m	gab.	2
15	Spaile zemējuma, necinkotam metālam (2745 20 MS)	gab.	1
16	Elektroda uzgalis, iesišānai zemē	gab.	1
17	Zemētājvads Cu (izvadiem, savienošanai) d=16 mm, daudzdzīslu vadītājs	m	2
18	Slēdzene "EMKA"	k-ts	1
19	Celtniecības smilts	m3	9
20	Akmens šķembu ierīkošana zem balsta	kompl.	9
21	Pārējie montāžas izstrādājumi	kompl.	1

1. Projekts izstrādāts balstoties uz inženiertīklu daļu uzdevumiem, kā arī pasūtītāja norādījumiem.
2. Dotā specifikācija ir normatīvs materiāls, kuru jāskatās kopā ar rasējumiem.
3. Iekārtu un materiālu marku un tipu var aizvietot ar analoga izstrādājumiem.
4. Projektētājs nav atbildīgs par izmaiņām veiktām pēc projekta izstrādāšanas, ja tās iepriekš nav saskaņotas
5. Visus iekārtu tipus saskaņot ar pasūtītāju.

Sastādīja:

/ I.Semjonovs /

Teritorijas z/spr. tīkla izbūve

Darbu izmaksas

11102	Tranšeja - bedre kabeļa vai citu apakšzemes komunikāciju apsekošanai (šurfēšana)	gab.	4
11107	Tranšejas rakšana un aizbēršana viena līdz divu kabeļu (caurules) gūldīšanai 0.7m dziļumā	m	88
11201	Kabeļu aizsargcaurules d=līdz 110 mm ieguldīšana gatavā tranšejā	m	2
11208	PEHD caurules d=70 līdz 110 mm horizontāla urbšana-caurvilkšana	m	67
11607	Teritorijas labiekārtošana	m2	60
12101	ZS kabeļa līdz 35 mm2 ieguldīšana gatavā tranšejā	m	86
12104	ZS kabeļa līdz 35 mm2 ievēršana caurulē	m	69
1	ZS kabeļa līdz 35 mm2 montāža sadalnē	gab.	2
12201	ZS plastmasas izolācijas kabeļa līdz 35 mm2 gala apdare	gab.	2
16102	Sadalnes papildramja vai kabeļu ievada sekcijas montāža	gab.	1
16104	Uzskaites sadalnes vairākiem elektroenerģijas skaitītājiem un kabeļu komutācijas sekciju montāža (piem., UKS tipa)	gab.	1
16201	Drošinātāju uzstādīšana	gab	3
18202	Vertikālā zemētāja dziļumā līdz 5 m montāža	gab	1
19301	EPL vai sarkanās līnijas nospraušana	km	0.155
19304	EPL digitālā uzmērīšana	km	0.155
19307	Transporta un gājēju kustības organizēšana	objekts	1
19404	Rakšanas atļaujas saņemšana	objekts	1

Materiālu izmaksas

1	Kabelis AXPk-1-4x35mm ²	m	155
2	Gala apdare EPKT 0031-CEE01	kompl.	2
3	Kabeļu kurpes SAL1.27	gab.	8
4	Brīdinājuma lenta 80mm sarkana	m	88
5	Caurule PE d=110mm, 450N	m	2
6	Caurule PE d=110mm, 1250N, caurdurei	m	67
7	Uzskaites sadalne IUS-1/63 (ar skaitītāju)	gab.	1
8	Pamatne sadalnei	kompl.	1
9	Drošinātājs NH-2/63A	gab.	3
10	Atkārtotais zemējums	k-ts	1
11	Keramzīts	l	50
12	Palīgmateriāli	kompl.	1

Neparedzētie darbi

Darbu izmaksas

1	Neparedzētie darbi 5% apmērā no piedāvājuma kopsummas bez PVN	objekts	1
2	Esošo sistēmu demontāža un utilizācija	kompl.	1
3	Risinājumu detalizācija, darbu dokumentācija	kompl.	1
4	Stiprināmi, savienojumi, balsti, kronšteini, rāmji, iekāres utt.	kompl.	1
5	Sistēmas palaišanas un regulēšanas darbi, testēšana, izpildedokumentācija, lietošanas instrukcija	kompl.	1
6	Neparedzēti darbi	kompl.	1
7	Štrobēšana, kanālu izveidi, nišu izveidi un to atjaunošana	kompl.	1
8	Ugunsdrošības pasākumi, ugunsdrošie šķērsojumi un ugunsdrošu konstrukcijas atjaunošana	kompl.	1
9	Projektu izmaiņu saskaņošana	kompl.	1

Pielikums

Darbu izmaksas

19301	EPL vai sarkanās līnijas nospraušana	objekts	1
19304	EPL digitālā uzmērīšana	objekts	1
19404	Rakšanas atļaujas projektā norādītajās ielās	objekts	1
19307	Transporta un gājēju kustības organizēšana	objekts	1
19410	Tehniskās dokumentācijas sagatavošana objekta nodošanai	objekts	1

1. Projekts izstrādāts balstoties uz inženiertīklu daļu uzdevumiem, kā arī pasūtītāja norādījumiem.
2. Dotā specifikācija ir normatīvs materiāls, kuru jāskatās kopā ar rasējumiem.
3. Iekārtu un materiālu marku un tipu var aizvietot ar analoga izstrādājumiem.
4. Projektētājs nav atbildīgs par izmaiņām veiktām pēc projekta izstrādāšanas, ja tās iepriekš nav saskaņotas
5. Visus iekārtu tipus saskaņot ar pasūtītāju.

Sastādīja: _____
/ I.Semjonovs /

Darbu organizācijas daļa

5. Darbu organizācijas projekts.

5.1. Būvdarbu kalendāra plāns.

Detalizēta būvdarbu kalendāra plāns ir iekļauts darbu veikšanas projektā, ko izstrādā būvdarbu uzņēmējs.

5.2. Būvdarbu ģenerālais plāns.

Detalizēta ģenerālais plāns ir iekļauts darbu veikšanas projektā.

5.3. Dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanas kārtība.

Esošie sliežu pievedceļi Nr. 84 un Nr.85 ir slēgti vilcienu kustībai un netiks izmantoti būvdarbu veikšanas laikā.

Visi būvniecības darbi jāveic stingrā ievērojot drošības tehniskas prasības un atbilstos noteikumus darbam uz sliežu ceļiem vai to tuvumā, pirmkārt jāievēro prasības, kādas nosaka Tehniskās ekspluatācijas noteikumi (TEN). Īpaša uzmanībā jāpievērš elektrodrošības prasībām. Lai nodrošinātu absolūtu elektrodrošības garantiju veicot darbus, jāpiemēro sekojoši galvenie pasākumi:

- sprieguma noņemšana (atslēgšana) līnijām un iekārtām
- darbu vieta norobežošana un brīdinājumu izsniegšana
- darba sprieguma atslēgšanas pārbaude.

Veicot darbus jānodrošina minimāla teritorijas izmantošana būvmateriālu un mehānismiem. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas teritorija, kas pieguļ sliežu ceļiem, jāsavēd sākotnējā. Būvniecības gaita darbu vadītājam jāveic stingra uzraudzība visiem veicamajiem pasākumiem apkārtējas vides aizsardzību.

5.4. Darba aizsardzības plāns.

Pirms būvniecības uzsākšanas darbinieki veic darba aizsardzības pasākumus un iekārto darba vietas, saskaņā ar normatīvajam aktiem par darba aizsardzību.

Atrodoties būvlaukumā darbinieki ievēro “Darba aizsardzības plānā” prasības. Objektam tiks izstrādāts atsevišķs darba aizsardzības plāns. Taču šeit uzskatītas vispārējās darba aizsardzības prasības:

- zonā
- strādājošajiem jābūt apģērbtiem ar aizsargķiverēm, darba apģērbu, darba apaviem un citiem nepieciešamiem individuālas aizsardzības līdzekļiem
- gadījuma, ja rodas apstākļi, kas apdraud strādājošo dzīvību un veselību, nekavējoties jāaptur būvniecības darbu veikšana un jāziņo par notikušo atbildīgajam darbu vadītājam (palīgam)
- tehniskai un mehānismiem jābūt apģērbtiem ar brīdinājuma un norādījuma zīmēm
- strādājošiem, kuri nav saistīti ar darbiem, aizslēgts atrasties tehnikas un mehānismu darbības zonā
- būvdarbu laikā jāievēro ugunsdrošības noteikumi, būvlaukumam jābūt aprīkotam ar ugunsdzēsamajam aparātiem.

Pirmās medicīniskas palīdzības sniegšana nelaimes gadījumā.

5.5. Skaidrojošs apraksts.

Sliežu pievedceļu Nr. 84 un Nr. 85 atjaunošana ierīkot sekojošā kārtībā:

1. Nepieciešamie sliežu ceļa materiāli tiek piegādāt ar autotransportu un izkraut uz būvlaukumā.
2. Demontēt atlikušas daļu sliežu ceļu Nr. 84 un Nr. 85 un pārmiju Nr. 172^a ar būvtehnikas palīdzību un izvest.
3. Nospraust pārmijas pārvedas centrs un sliežu ceļu ass atbilstoši projekta.
4. Izgriezt grunts līdz projekta atzīmēm un izvest.

5. Ierīkot aizsargslāni no drenējošo smilti ar filtrācijas koeficientu ne mazāk par 1 m/d.
6. Ierīkot šķembas balasta pamatne.
7. Ielikt gulšņi un sliedes, pārmiju pārvedu ar būvtehniku palīdzību.
8. Pirms pievedceļu nodošanas ekspluatāciju jāizstrādā vietēju instrukciju un saskaņot to ar Rēzeknes stacijas priekšnieku.

Sīku darbu kartību un izpildes laiku izstrādā būvuzņēmējs kopa ar pasūtītāju.

Sastādīja

J. Ceicans
V. Zagvozdkins