**Tirgus izpēte AS “Rēzeknes siltumtīkli” īpašumā esoša dzelzceļa pievedceļa Nr.85 atjaunošana Viļakas ielā 5B, Rēzeknē.**

AS “Rēzeknes siltumtīkli”, reģ. Nr. 40003215480, izsludina tirgus izpēti **AS “Rēzeknes siltumtīkli” īpašumā esoša dzelzceļa pievedceļa Nr.85 atjaunošana Viļakas ielā 5B, Rēzeknē.**

1. **Vispārēja informācija:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Pasūtītāja nosaukums** | **AS “Rēzeknes siltumtīkli”** |
| **Juridiskā adrese** | Rīgas iela 1, Rēzekne, LV-4601 |
| **Reģistrācijas numurs** | 40003215480 |
| **E-pasts** | info@rezeknessiltumtikli.lv  |
| **Interneta mājas lapa** | [www.rezeknessiltumtikli.lv](http://www.rezeknessiltumtikli.lv)  |
| **Kontaktpersonas**  | Siltumtīklu inženiere Tatjana Seņko, t.64625140;Juriste Sandra Rode, tālrunis 64628024, mob.tālrunis: 26464511 |
| **Piedāvājumu iesniegšanas termiņš un veids** | **Līdz 2020.gada 3.jūlijam plkst.13.00**, nosūtot elektroniski uz e-pastu info@rezeknessiltumtikli.lv  |
| **Dzelzceļa pievedceļu vispārīgs raksturojums** | Dzelzceļa pievedceļi Nr. 84. un Nr.85 atrodas uz AS “Rēzeknes siltumtīkli” zemes īpašuma un ir sabiedrības īpašumā saskaņā ar Valsts Dzelzceļa administrācijas Dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas apliecību Nr. 2160 (privātas lietošanas). Dzelzceļa pievedceļi ir slēgti vilcienu kustībai un netiks izmantoti būvdarbu veikšanas laikā. Tie ir daļēji nojaukti (aptuveni 30%) un sastāv no sliedes R50 tipa uz koka gulšņu, pārmijas pārvedas R50 tipa 1/6 markas, balasts- šķembas. |
| **IR/NAV izstrādāts būvprojekts** | IR |

1. **Informācija par tirgus izpētes objektu:**

AS “Rēzeknes siltumtīkli” īpašumā ir divi dzelzceļa pievedceļi Nr. 84 un Nr. 85, kuri atrodas Viļakas ielā 5B, Rēzeknē. Plānotā projekta ieviešanas rezultātā, AS “Rēzeknes siltumtīkli” plāno veikt **viena no pievedceļiem, un tieši, pievedceļa Nr. 85, atjaunošanas darbus 318 metru garumā** (skat. Rasējums SC-2).

1. Tirgus izpēte tiek rīkota ar mērķi iegūt aptuveno izmaksu piedāvājumu projekta (būvdarbu) “**AS “Rēzeknes siltumtīkli” īpašumā esoša dzelzceļa pievedceļa Nr.85 atjaunošana Viļakas ielā 5B, Rēzeknē”** ieviešanai pirms iepirkuma procedūras veikšanas.
2. Projekta ieviešanas pamat risinājumi:
* atjaunot dzelzceļa pievedceļu Nr. 85 **318 m** garuma robežā;
* atjaunot ūdens novadu no pievedceļa;
* atjaunot apgaismojumu.

Galveno materiālu un normu atainojumu skatīt 1.pielikumā.

1. Minimālās prasības dzelzceļa pievedceļa Nr.85 būvniecības tehniskajam risinājumam, specifikācijai un komplektācijai ir norādītas 2.pielikumā.
2. Tiem pretendentiem, kuri vēlas iesniegt piedāvājumus, lai noteiktu pēc iespējas precīzākas izmaksas projekta ieviešanai, elektroniski tiks izsūtīta informācija no būvprojekta, kurā ir atspoguļotas visas būvdarbu organizācijas. Lūdzam ņemt vērā, ka būvprojekts ir izstrādāts divu pievedceļu Nr.84 un Nr. 85 atjaunošanai, bet Pasūtītājs vēlas atjaunot tikai pievedceļu Nr. 85, līdz ar to visas darbu izmaksas ir attiecināmas tikai uz viena pievedceļa atjaunošanas darbiem. Pieprasījumu par būvprojekta saņemšanu, lūdzam sūtīt atbildīgajai personai Sandrai Rodei uz e-pastu: sandra@rezeknessiltumtikli.lv .
3. Papildus piedāvājumā lūdzam sniegt informāciju par dzelzceļa pievedceļa atjaunošanas darbu provizorisko veikšanas termiņu.

**1.pielikums**

**Galvenie materiāli un normas**

(paredzēti divu pievedceļu Nr.84 un Nr.85 atjaunošanai)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** **p.k.**  | **Nosaukums**  | **Mērvienība**  | **Rādītāji**  |
| **1**  | **2**  | **3**  | **4**  |
| 1.  | Pievedceļa kategorija  | -  | V  |
| 2.  | Minimālais rādiuss  | m  | 180  |
| 3.  | Lielākais slīpuma  | 0/00  | 5.6  |
| 4.  | Zemes klātnes platums  | m  | 5.8  |
| 5.  | Sliežu tips  | -  | R65 (lietoti)  |
| 6.  | Pārmijas tips, marka  | -  | R65 1/9 – jaunā (labā)  |
| 7.  | Gulšņu tips  | -  | koka ar D2 tipa stiprinājumiem un dzelzbetona ar KB tipa stiprinājumiem  |
| 8.  | Gulšņu epīra taisnē un līknēs ar rādiusu vairāk par 300 m un materiāls  | gab./km  | 1600 dzelzbetona  |
| 9.  | Gulšņu epīra līknēs ar rādiusu mazāk par 300 m un materiāls  | gab./km  | 1840 koka  |
| 10.  | Balasta veids  | -  | granīta vai akmeņu šķembas  |
| 11.  | Balasta kārta zem gulšņiem  | cm  | 20/20  |
| 12.  | Strupceļa atbalsts  | -  | tipveida ar balastu prizmu  |

**2.pielikums**

**Būvprojekts: “Pievedceļu Nr. 84 un Nr. 85 atjaunošana Viļakas ielā 5B, Rēzeknē”**

**Būvdarbu apjomi**

(I. kārta. Sliežu ceļa Nr. 85 atjaunošana).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.****p.k.** | **Nosaukums** | **Mērvienība** | **Apjoms** |
| **1.** | **Sliežu ceļa demontāža** |  |  |
| 1.1. | Sliežu ceļa no R50 tipa sliedes uz koka gulšņu demontāža | km | 0.325 |
| 1.2. | Pārmijas pārvedas R50tipa 1/6 markas demontāža | kompl. | 1 |
| **2.** | **Zemes klātne un ūdensnovadi** |  |  |
| 2.1. | Zemes klātnes izgriešana līdz 0.60 m dziļumā | m3 | 500 |
| 2.2. | Zemes klātnes piebēršana ar drenējošo grunti un blīvēšana | m3 | 170 |
| 2.3. | Esošo dzelzbetona teknes tīrīšana  | t. m | 130 |
| 2.4. | Projekta dzelzbetona teknes H-0.75 m ielikšana | t. m | 15 |
| 2.5. | Novadgrāvju rakšana | t. m | 168 |
| **3.** | **Sliežu ceļa virsbūve** |  |  |
| 3.1. | Parējās sliedes ielikšana (R50/R65)  | t. m | 25.0 |
| 3.2. | Sliežu ceļa no R65 tipa sliedes uz koka gulšņiem ar epīru 1840 gab./km ielīkšana | km | 0.112 |
| 3.3. | Sliežu ceļa no R65 tipa sliedes uz dz. b. gulšņiem ar epīru 1600 gab./km ielīkšana | km | 0.181 |
| 3.4. | Sliežu ceļa balastēšana ar šķembu vai akmeņu balastu  | m3 | 500 |
| 3.5. | Strupceļa atbalsta uzstādīšana | gab. | 1 |
| **4**. | Apgaismojuma ierīkošana | objekts | 1 |